



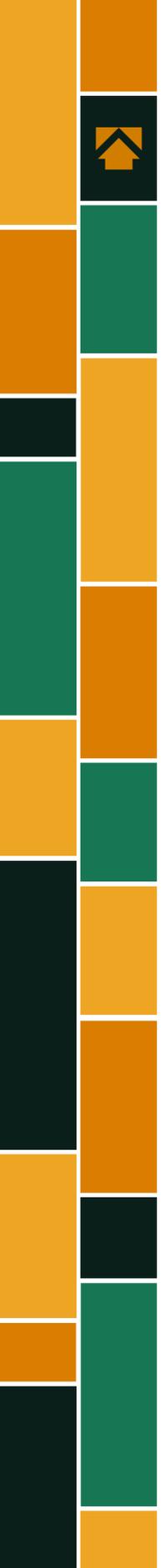
# AÇÕES

## Minas Gerais

abrindo caminhos  
para o Brasil avançar

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES





# Aspectos Gerais

Minas Gerais tem a 2ª Malha rodoviária do país administrada pelo DNIT



Em dez/22 quase 20% da malha rodoviária estava sem contratos de manutenção



Concessões desequilibradas, com baixo nível de investimento e piora do nível de serviço



Malha rodoviária apresentou piora continuada desde a implantação do teto de gastos



# Providências Adotadas

**Ampliação dos Investimentos públicos com sustentabilidade fiscal**



**PAC R\$ 6,0 bi OGU + Concessões existentes**



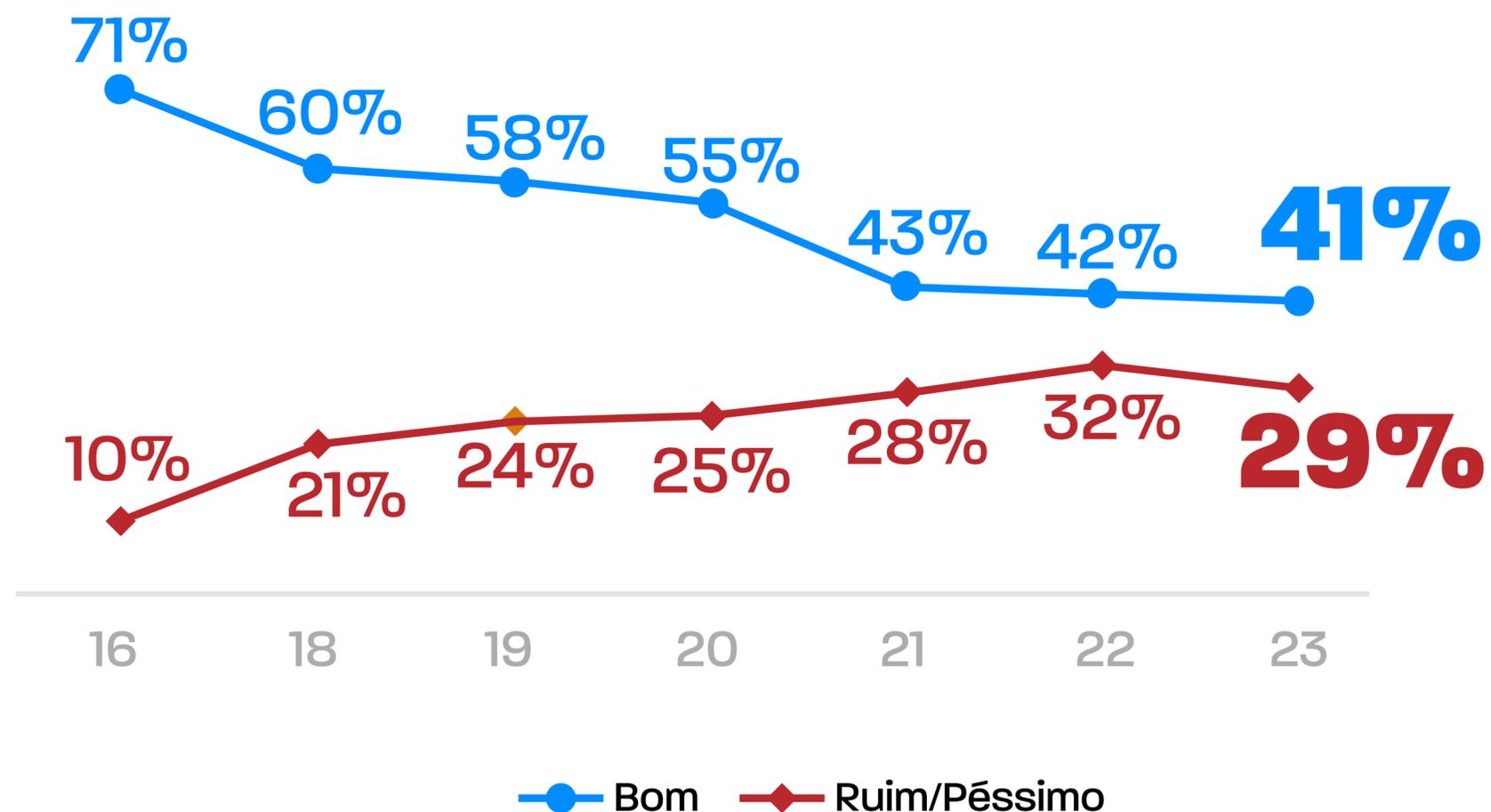
**Investimento em 11 Concessões**  
(Existentes e Novas)



# Ampliação dos Investimentos

Investimento 2022	R\$ <b>276</b> milhões
Investimento 2023	R\$ <b>517</b> milhões
Investimento 2024	R\$ <b>1,0</b> bilhão

Condição da Malha Rodoviária de MG (ICM DNIT)





# Duplicação da BR-381

## Governador Valadares – Belo Horizonte

### Extensão

**303** km

(60km duplicados na região de Caeté (Lote7) e Antônio Dias (Lote 3.1))

### Concessão

Prazo

**30**

anos

Investimento estimado

**10**

bilhões  
(capex e opex)

### Nova estratégia

Lotes 8A e 8B, totalizando 31,4km na Saída de BH serão licitados pelo DNIT - publicação de Edital até abr/24 (na modalidade RDC-Integrado).



### Ponto de atenção:

Há 2 mil famílias a reassentar





# BR-040

## Melhorias no Anel de BH

### Aspectos Gerais

Com **26,2 km de extensão**, o Anel Rodoviário começa na união das rodovias **BR-262** e **BR-381**, na altura dos bairros Goiânia e Nazaré, na região Nordeste, e termina no encontro das rodovias **BR-040** e **BR-356**.

A rodovia recebe **diariamente 130 mil veículos em toda sua extensão**, que cruza algumas das principais vias de Belo Horizonte.

Em 2022, a Polícia Militar Rodoviária registrou cerca de **730 acidentes com vítimas** no Anel Rodoviário, resultando em 60 mortes.

Prefeitura de BH pleiteia parceria com o Governo Federal para construção e melhorias em 8 Viadutos.

Inicialmente, a Prefeitura de BH elaborou e submeteu ao DNIT o projeto de 2 interseções (BR-040 e Via Expressa/Avenida Presidente Juscelino Kubitschek)

Prazo

**3** anos

Valor

R\$ **65,7** mi

Situação

Empreendimento será incluído no PAC  
Em andamento tratativas para formalizar Convênio.  
Protocolo de Intenções assinado em 08/02/24

# Concessões Rodoviárias

## Investimento (R\$ 62,8 bi)

### 3 Concessões Existentes

**BR-116/493/MG/RJ**  
EcorioMinas

**BR-364/365/GO/MG**  
Ecovias do Cerrado

**BR-050/GO/MG**  
Eco050

### 5 Leilões (2024)

**BR-040/RJ/MG**  
BH - Juiz de Fora

**BR-040/GO/MG**  
Rota dos Cristais

**BR-262/MG**  
Rota Zebu

**BR-153/262/GO/MG**  
Rota Sertaneja

**BR-381/MG**  
BH - Gov. Valadares

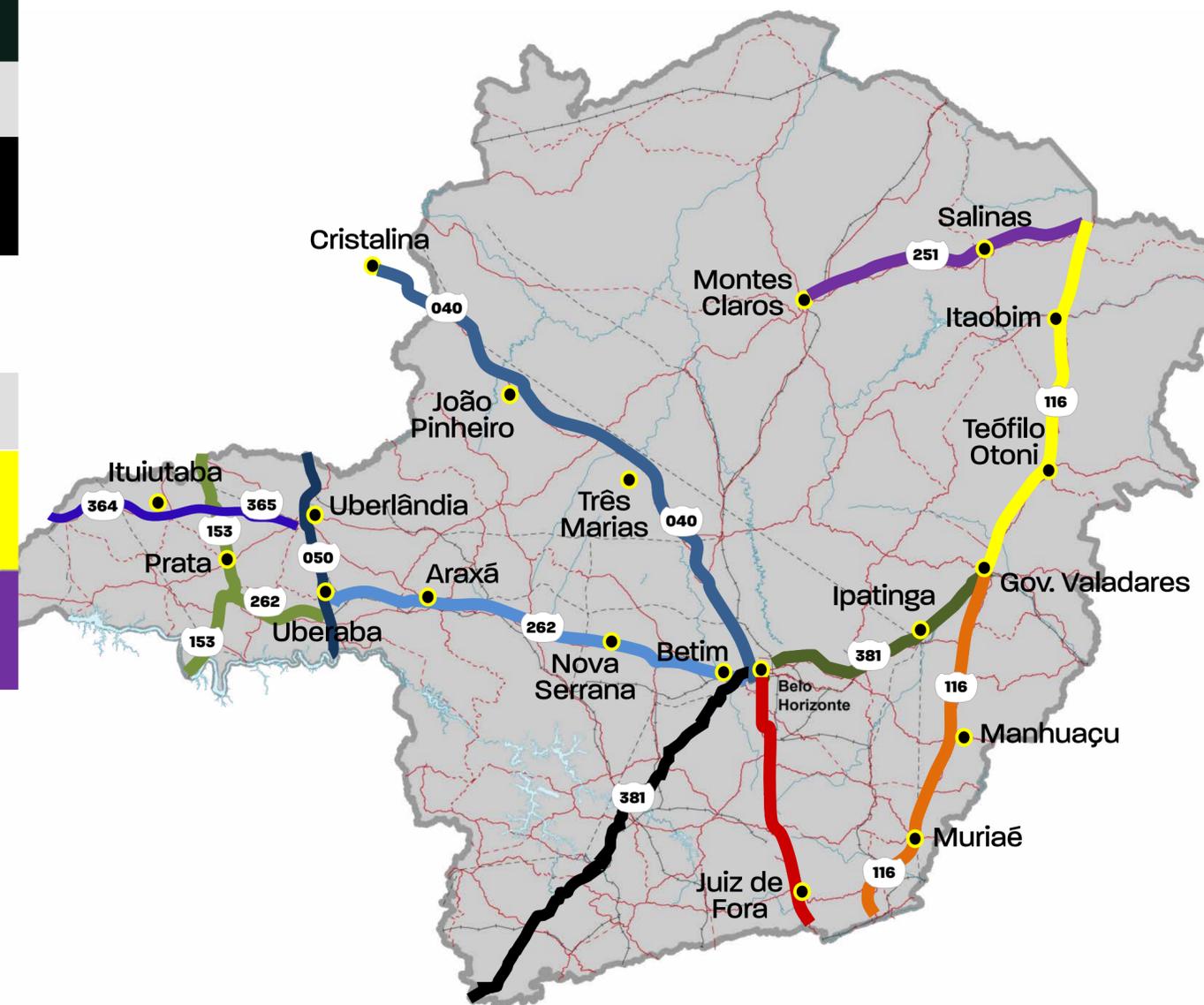
### 1 Otimização

**BR-381/MG**  
Fernão Dias (BH - SP)

### 2 Estudos

**BR-116/MG**  
Gov. Valadares - Div. MG/BA

**BR-251/MG**  
Montes Claros - Div. MG/BA



# obrigado!

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

